

首都圏発／関西発  
現地発着

# テーマある 体験交流学びの旅

— 大人のアドベンチャーツーリズム —

## 阿寒湖・知床・網走

- ✓ 流水の上に乗ったり触れたり、流水ウォーク®
- ✓ 船の重みで水を砕きながらすすむ  
流水砕氷船おーろら乗船
- ✓ アイヌの文化を舞台や講話で体感

流水ウォーク®

## 蔵王・最上川

- ✓ 最盛期の蔵王樹氷を鑑賞
- ✓ 芭蕉を魅了した「山寺」「最上川」を訪ねる
- ✓ 酒蔵で歴史を学び蕎麦打ち体験

冬の最上川とこたつ舟

## 支笏湖・札幌・旭川・紋別

- ✓ 支笏湖周辺の歴史と自然が作り出す氷の芸術を鑑賞
- ✓ さっぽろ雪まつりを見学し、雪像の制作過程を知る
- ✓ ガリンコ号Ⅲ IMERU で冬の神秘「流水」に迫る

千歳・支笏湖氷濤まつり

## 熊野参詣道

- ✓ 数多の参拝者が詣でる熊野参詣道を歩く
- ✓ 熊野比丘尼の布教活動を体感
- ✓ 川の参詣道「熊野川」を舟下り

中辺路

写真提供：公益社団法人 和歌山県観光連盟

## 種子島・屋久島

- ✓ 種子島で島に根付く歴史と近未来に触れる
- ✓ 世界自然遺産島・屋久島で神秘の森を目指す
- ✓ 屋久島の里巡りを通して、地元根付いた文化を体感

白谷雲水峡  
©K.P.V.B



# 大人のアドベンチャーツーリズムの提案

アドベンチャーツーリズムとは、「自然とのふれあい」、「アクティビティ」、「文化・交流」の3つの要素のうち2つ以上の要素で構成される旅行です。“アドベンチャー”という言葉から、冒険・アクティビティがメインのように感じられますが、地域をより深く知り、これまでの旅とは一味違う体験ができる、大人の方でも安心して日本の魅力を楽しんでいただける新しい旅のスタイルです。

## 旅を楽しむ6つのポイント

### ① テーマのある旅です

その土地の自然・文化・歴史等をわかりやすくお客様にお伝えします。

### ② アクティビティや地域交流を体験します

地域の自然文化等をアクティビティで深く体験します。  
また、地域の方との交流や講話でその土地の文化を体感します。

### ③ 地域に精通したガイドがご案内します

現地ではテーマに沿ったガイドがご案内します。学術的な内容も楽しくお伝えします。

### ④ 各コース添乗員が同行します（一部区間除く）

### ⑤ 各コース最大20名様までの少人数制ゆとり旅

### ⑥ 1名様参加可能



流水ウォーク®

## ■ お客様へのご案内とお願い ■

### ■ お問い合わせ・お申込み

ご希望ツアーの掲載ページとコース名、出発日をお伝えください。

### ■ グループでお申込みのお客様

旅行のご契約者は代表の方となります。誠に恐縮ですが、日程表や

ご請求書などの案内書類は代表の方のみへの送付となりますので、あらかじめご了承ください。

### ■ 旅行代金のお支払い

お振込みもしくはクレジットカード決済にて承っております。JTB旅カードご利用の場合は、お近くのJTB店舗にてお申込み、お支払いをお願いします。

## お申込みのご案内

- 最少催行人員：各コースをご覧ください。（最少催行人員とは、コースを催行するために必要な人数のことです。この人数に満たないためにお申込みのコースのご旅行が催行されない場合があります。この場合は旅行開始日の前日から起算してさかのぼって13日目にあたる日より前（日帰り旅行は3日前にあたる日より前）に旅行中止の通知をします）※同行者の取消によってお申込基準を満たさなくなった場合は、申込者全員が自動的に取消扱いとなり、所定の取消料がかかりますので、予めご了承ください。
- 旅行代金：出発日、ご利用人数、日程、食事条件により異なります。
- ご旅行中に、お客様の都合で使用されなかった切符やクーポン券類の払戻しは一切できませんので、予めご了承ください。
- 行程の凡例 → バス、⇒ 航空機、… 徒歩、= 列車、～ 船、++ その他（タクシーまたは送迎車）。
- 行程に記載の出発・到着時間および所要時間はあくまで目安です。交通事情などにより異なる場合もあります。バス移動時間90～120分を目安に1回休憩をお取りします。
- パンフレットに掲載のあるガイド・写真家・演者などの案内人が変更となる場合があります。
- 食事条件は旅行代金の中に含まれている食事を表示しています。
- 行程に記載の1日目出発地の集合場所まで及び、最終日帰着地の解散場所以降の交通費はお客様負担となります。
- 行程表内の時間表示の目安は下記の通りです。

早朝 朝 午前 午後 夕刻 夜 深夜

04:00 06:00 08:00 12:00 16:00 18:00 23:00 04:00

※上記の時間表示は、航空機・バス等の移動の発着時刻を基にした目

安です。実際の発着時刻、集合時刻とは異なる場合があります。

### 交通手段について

- バス車内は禁煙です。乗車中は必ずシートベルトを着用してください。利用バス会社については各コースページを確認してください。
  - 航空機利用の場合、適用運賃は個人包括旅行割引運賃、又は包括旅行割引運賃となり、ご利用上の制限があります。利用航空会社は、JAL又はANA又はSFJ又はSNAのいずれかとなります。
  - JR利用の場合、募集型企画旅行用の特別運賃・料金を適用しているため、ご利用に際して一部制限があります。
- ※東海道・山陽・九州新幹線に3辺の合計が160cmを超える荷物（以下、「特大荷物」）を車内に持ち込む場合は、事前に特大荷物スペースつき座席の予約が必要（無料）です。ただし、席数には限りがあります。また、3辺の合計が250cmを超える荷物はお持ち込みできません。事前予約せずに特大荷物をお持ち込みされた場合、車内で手数料（1,000円税込）をお支払いいただく必要があります。特大荷物の持ち込みを希望されるお客様は、旅行のお申込み時にお申し出ください。ご不明な点は、販売店係員にお問い合わせください。荷物の持ち込みに関する詳細は、JR東海（<https://www.jr-central.co.jp/>） JR西日本（<https://www.jr-odekake.net/>） JR九州（<https://www.jrkyushu.co.jp/>）のHPをご覧ください。
- ダイア改正により、便名・列車名・列車番号・発着時間・本数などが増える場合があります。

### ツアーの現地合流離団も可能です！

※詳細はお問い合わせください。 ※現地までの交通費はお客様ご負担となります。

【全コース共通】 ●ご出発前日までに添乗員より各グループの代表者様へご挨拶の電話をさせていただきます。（国外在中のお客様へのお電話はいたしません）CPU予約時に連絡の取れる電話番号を必ず入力ください。尚、電話が不要な場合は（現地素材）MSにその旨を入力ください。日時指定はできません。●発生手配不可。●特に記載のない限り行程中の全宿泊は同一客室数にて予約ください。但し、定員の都合により室数が異なる場合、入室人員の多い旅行代金が適用となります。（プラン料金適用泊日を1室の利用人員が最大の宿泊日で登録）1名1室利用は1名料金適用の場合のみ手配可能です。●定員の都合により室数が異なる場合、部屋割指定が必要となります。



# オホーツク冬景色を巡る3日間

シベリアを源とする流水は、日本では北海道のオホーツク海で一定の期間のみ見る事ができる自然現象。流水がもたらす海の恵みプランクトンは知床の食物連鎖の始まりでもあります。この旅ではそんな流水を流水ウォーク®と砕氷船で体験し、流水館では解説員の話などでより深く知っていただきます。また食物連鎖に関係する知床の動物についても解説します。



|             |          |
|-------------|----------|
| 東京発         | 6AEA4010 |
| 大阪発         | 6CEA4010 |
| 現地発着        | 6AEA40A0 |
| ▶最少催行人員：10名 |          |



## 畑谷 雅樹氏

知床自然ガイドツアー株式会社所属／ガイド歴22年、北海道アウトドアガイド資格認定者  
【同行区間】 2日目：流水ウォーク®、野生動物ウォッチング

知床の冬のオホーツク海は、海岸から水平線まで、流水で真っ白に覆いつくされます。そんな流水の上を専門ガイドと一緒にドライスーツを着用して歩いたり流水の海に浮かんだりして、非日常な世界を体験していただきます。野生動物ウォッチングでは天然記念物で絶滅危惧種になっているオオウシ・オジロワシが知床に越冬しに来ます。また厳しい冬をたくましく乗り越えて雪の中で生活しているエゾジカやキタキツネにも出会えるかもしれません。

※都合により担当ガイドが変更となる場合がありますので、予めご了承ください。

## 体験・アクティビティ (2日目：午後)

### ●流水ウォーク®



専門ガイドの案内のもと、陸から見るだけではわからない流水の大きさ、冷たさ、色合いなど五感を使って体感します。

- 所要時間：約90分
- 注意事項：75歳以上、身長190cm以上、体重110kg以上の方はご参加いただけません。流水接岸安定期の設定ですが、流水の接岸状況や動き、天候によって沿岸近く限定などの条件付催行や中止となる場合があります。

【服装・装備について】動きやすい服装  
※ドライスーツを着用するためフード付の服やスカートは不可となります。

## 現地交流・文化体験 (1日目：午後)

### ●講話とアイヌ文化体験



講話ではアイヌ民族の精神や歴史、文化を学びます。アイヌの伝統楽器ムックリ(口琴)の基本的な弾き方の練習とムックリの演奏を聴きます。夕食後はアイヌ古式舞踊を鑑賞します。  
■注意事項：古式舞踊は20:00～の定期公演の見学となり、他のお客様と混同です。

## 1日目 特別天然記念物タンチョウ見学 阿寒湖でアイヌ文化に触れる



鶴見台 タンチョウ



ムックリ練習

釧路空港から阿寒湖に向かう道中、鶴居村の鶴見台に立ち寄ります。ピーク時には200羽近くのタンチョウが集まります。1日目の目的地である阿寒湖畔には温泉宿が立ち並び、その一角にアイヌの文化を伝える「阿寒湖アイヌコタン」があります。阿寒アイヌシアターイコロにて、講話とムックリ(口琴)の講習、夕食後には古式舞踊の鑑賞をしてアイヌ文化に触れます。

## 2日目 冬の北海道ならではの流水ウォーク®で 流水に触れる



流水ウォーク®



野生動物ウォッチング

早朝、阿寒湖の氷上で阿寒湖と雄阿寒岳を眺めながらモーニングコーヒーいただきます(悪天候時中止)。阿寒湖をあとにして知床へと向かいます。オホーツク海には毎年1月下旬頃からシベリアのアムール川から約1,000キロを旅した流水がたどり着きます。流水ウォーク®では、ガイドの案内のもと専用のスーツを着用し、海面に浮かぶ流水の上に乗ったり触れたり、流水を体感します。世界自然遺産に登録されている知床では、希少な野生動物が暮らしています。ガイドの解説とともにバス車内からオジロワシ、オオウシ、エゾジカ、キタキツネ等を探します。

## 3日目 流水砕氷船に乗って、スケールの大きさを感じる



網走流水観光砕氷船おーろら



網走流水観光砕氷船おーろら

最終日はオホーツク海沿いに網走へと移動します。夏季は知床のクルーズ船として運航しているおーろらが、冬季は網走港からの砕氷船として運航します。流水の上に船首を乗り上げて船の重みで氷を砕きながら進みます。流水の声を聞きながら、流水とともに旅をする動物にも出会えるかもしれません。冬の北の大地ならではの景色を目に焼き付け、冬のオホーツク海の旅を締めくくります。

| 日次  | 出発日  | 2月20日(月)、2月27日(月)   | 食事          |
|-----|--|---|-------------|
| 1日目 | 羽田空港(12:00～13:00発)⇒釧路空港  | 伊丹空港(10:00～11:00発)⇒羽田空港⇒釧路空港  | ×           |
|     |  | →鶴見台(鶴居村のタンチョウ観察スポットに立ち寄り)→夕刻：あかん湖鶴雅ウイングス泊…阿寒アイヌシアターイコロにて講話とアイヌ文化体験(夕食後は古式舞踊鑑賞) | ×           |
| 2日目 | 早朝：宿…阿寒湖水上モーニングカフェツアー(悪天候時中止)…宿 朝：宿→知床自然センター→流水ウォーク®(ガイドの案内のもとと接岸した流水の上を歩きます)→野生動物ウォッチング(バス車内から流水上や山の斜面などにいるワシや動物を探し、フィールドスコップなどを使って観察します)→夕刻：知床第一ホテル泊 |   | 朝<br>昼<br>夕 |
| 3日目 | 朝：宿→オホーツク流水館(流水とオホーツク海の生き物がテーマの施設です)→網走港～網走流水観光砕氷船おーろら～網走港→  |   | 朝           |
|     | 女満別空港⇒   | 女満別空港⇒羽田空港⇒   | 昼           |
|     | 羽田空港(16:30～17:30着)   | 伊丹空港(18:00～19:00着)  | ×           |
|     |  | 女満別空港(14:00～15:30着)   |             |

※東京・大阪・現地集合の共同募集コースです。添乗員は初日羽田空港から最終日羽田空港まで同行します。 ※利用バス会社：網走観光交通又は網走バス又はくしろバス又は阿寒バスのいずれか(バスガイド付) ※現地合流についてはP2をご参照ください。 ※3人1室の旅行代金はお問い合わせください。 ※流水は自然現象のため、見学できない場合もあります。 ※流水砕氷船は流水が見えない場合でも海上遊覧船として運航します。 ※写真は全てイメージです。

→バス ⇒航空機 …徒歩 =列車 ～船 ++その他

旅行代金(大人おひとり様)

| 出発地  | 2人1室     | 1人1室     |
|------|----------|----------|
| 東京発  | 152,000円 | 172,000円 |
| 大阪発  | 173,000円 | 193,000円 |
| 現地発着 | 120,000円 | 140,000円 |

## あかん湖鶴雅ウイングス



【部屋】和室又は和室ツイン  
【お食事】【夕】和洋中バイキング  
【朝】和洋中バイキング



## 知床第一ホテル



【部屋】和室又は洋室又は和洋室  
【お食事】【夕】和洋中バイキング  
【朝】和洋バイキング





氷点下の自然が生み出す北の祭典と流水を知る

# 冬の北海道が創り出す 雪と氷の芸術を訪ねる3日間



冬の北海道には、厳しい自然環境や人の手が織り成す雪や氷の芸術作品が多数存在します。この旅では見学するだけにとどまらず、氷像や雪像の制作過程や歴史などのガイド解説により、華やかなおまつりの裏側にも迫りながら、一度は見ておきたい北海道の冬を代表するダイナミックな3つの祭典と流水を巡ります。

千歳・支笏湖氷濤まつり

**ガイド紹介(一例)**

**小林 典幸氏**  
支笏湖まつり実行委員会実行委員長兼会場制作管理部長  
【同行区間】1日目:千歳・支笏湖氷濤まつり

氷像制作を長年経験し、骨組みから氷像育成まで全てを仕切るBIG BOSS!

**ガイド紹介(一例)**

**安倍 正己氏 又は 野島 聡氏**  
札幌商工会議所観光ボランティアガイドの会所属  
【同行区間】2日目:羊ヶ丘展望台・さっぽろ雪まつり資料館～さっぽろ雪まつり会場

雪像制作ボランティア経験があり、制作過程からさっぽろ雪まつりを詳しくご案内します。

※都合により担当ガイドが変更となる場合がありますので、予めご了承ください。

## 体験・アクティビティ (3日目:午前)

### ・流水クルーズ



流水をガリガリ砕いて進む3階建ての砕氷船「ガリンコ号Ⅲ IMERU」では、高い位置から広大なオホーツク海の景色を見渡すことができます。砕けた流水と海水が織り成す神秘的な色彩や砕かれた流水が船体横から浮き上がってくる迫力満点のクルーズです。

- 所要時間:約60分
- 注意事項:自然現象のため見学できない場合があります。流水が見えない場合でも海上遊覧船として運航します。

## 現地交流・文化体験 (1日目:午後)

### ・秘湯の学校プログラム



丸駒温泉旅館の天然露天風呂は全国でも珍しい足元湧出湯。旅館スタッフより丸駒温泉の歴史や温泉の仕組みに関するお話を聞いたあと、敷地内のスポットを掘り足湯作りを体験します。

- 所要時間:約30分
- 注意事項:支笏湖水量及び天候不良により、掘削体験ができない場合がございます。スコップとタオルの貸出がございます。

## 1日目 支笏湖周辺の自然と歴史、自然が作り出す 氷の芸術を知る



しぶき氷

日本秘湯を守る会所属の丸駒温泉旅館では、旅館オリジナルの「秘湯の学校プログラム」で丸駒温泉の歴史や支笏湖とのつながりについて学び、敷地内の湖岸を掘って手作りのMY秘湯足湯づくりを体験します。夕食後は、氷のオブジェが立ち並ぶ千歳・支笏湖氷濤まつりへご案内します。独特な氷のオブジェのヒントとなったのは、支笏湖周辺に現れる自然現象「しぶき氷」。しぶき氷は、湖水が風にあおられて凍った飛沫が積み重なることで生み出す自然の芸術作品です。地元ガイドによる支笏湖の歴史や氷像作りの解説を聞き、会場内を一般客の閉場後に密を避けてゆっくりと特別にお楽しみいただきます。

## 2日目 冬の資源を活用した雪の芸術に触れる 圧倒的スケールのさっぽろ雪まつり



歩くスキー



さっぽろ雪まつり



旭川冬まつり

羊ヶ丘展望台にあるさっぽろ雪まつり資料館で半世紀以上にも及ぶ雪まつりの歴史や過去制作経験のあるガイドによる雪像制作過程などの解説で雪まつりの裏側を深く理解した後、大通公園雪まつり会場ではダイナミックな巨大雪像を自由に見学し、その魅力に触れます。夕刻旭川市内到着後は、旭川冬まつりを自由散策でお楽しみください。旭川冬まつりの発端は1946年、豪雪地帯の旭川では除雪した雪の処理に頭を悩ませていました。そこで郷土出身の彫刻家の助言を得て、雪像を制作し芸術化したことがはじまりと言われています。世界最大級の大雪像のライトアップやプロジェクションマッピングなど見どころ満載のイベントです。

## 3日目 オホーツク海沿岸ならではの冬の神秘 「流水」に迫る



流水 写真提供:紋別観光振興公社

ロシアのアムール川付近で生まれた流水氷は、限られた期間にしか見るできない貴重な自然現象で、約1,000km離れたオホーツク海沿岸でも限られた期間に観察することができます。流水の名所のひとつとして知られる紋別では、2021年に就航した「ガリンコ号Ⅲ IMERU」に乗船し、船体下に取り付けられたドリルで氷を大胆に砕いて進む迫力のある様子や全身から伝わる振動、砕けた氷の間から見える神秘的なブルーの色彩など大自然を肌で感じることができます。また、流水には豊富な栄養が含まれており、その栄養をきっかけに食物連鎖が起こります。食物連鎖は多くの魚を流水の周りに呼び込み、その魚を狙って現れる天然記念物のオオワシやオジロワシ、アザラシなど貴重な生物に運が良ければ出会えるかもしれません。

旅行代金(大人おひとり様)

| 日次  | 出発日 2月6日(月)、2月8日(水)  |                              |                     | 食事          |
|-----|--|------------------------------|---------------------|-------------|
| 1日目 | 羽田空港(8:00~11:30発)<br>⇒新千歳空港  | 伊丹空港(8:00~11:30発)<br>⇒新千歳空港  | 新千歳空港(13:00~13:30発) | ×           |
|     | →支笏湖ビジターセンター→午後:丸駒温泉旅館(チェックイン、温泉を知る体験プログラム:丸駒温泉旅館の歴史解説、温泉掘削を体験)→夕食後、千歳・支笏湖氷濤まつり(歴史や氷像制作ガイド、自由散策<約60分>)→夜:同ホテル泊   |                              |                     | ×           |
| 2日目 | 朝:宿→羊ヶ丘展望台(希望者は歩くスキーを体験<約30分>)・さっぽろ雪まつり資料館(まつりの歴史や雪像制作について解説)→さっぽろ雪まつり(ガイドによる見どころ解説と自由見学<約120分>)→夕刻:天然温泉プレミアホテルーC A B I Nー旭川(チェックイン)→旭川冬まつりを自由散策※スマートフォンをお持ちの方に市内対象店で使える旭川クーポン2,000円分付与、ご当地グルメなどお食事にご利用いただけます。→夜:同ホテル泊 |                              |                     | 朝<br>×      |
| 3日目 | 朝:宿→流水クルーズ(紋別で砕氷船「ガリンコ号Ⅲ IMERU」に乗船し、流水を間近で見学)→旭川空港⇒羽田空港(18:00~19:00着)  | 旭川空港⇒羽田空港⇒伊丹空港(20:00~21:00着) | 旭川空港(15:30~16:00着)  | 朝<br>昼<br>× |

※東京・大阪・現地集合との共同募集コースです。添乗員は初日羽田空港から最終日羽田空港まで同行します。 ※利用バス会社:網走観光交通または網走バスまたは十勝バスまたは北海道拓殖バスのいずれか(2日目午後~3日目はバスガイド付) ※現地合流についてはP2をご参照ください。 ※写真は全てイメージです。

| 出発地  | 2人1室     | 1人1室     |
|------|----------|----------|
| 東京発  | 143,000円 | 171,000円 |
| 大阪発  | 158,000円 | 186,000円 |
| 現地発着 | 109,000円 | 138,000円 |

### 丸駒温泉旅館



【部 屋】和室(風呂無・トイレ付)  
【お食事】【夕】和食会席  
【朝】和洋バイキング



### 天然温泉プレミアホテルーC A B I Nー旭川



【部 屋】洋室  
【お食事】【朝】和洋ブッフェ





山形の銀世界を堪能し酒文化を学ぶ

# 蔵王・最上川が創り出す銀世界と 芭蕉の足跡を訪ねる3日間

山や海に囲まれて暮らす山形の人々。山形の豊かな自然が生み出した「山寺」「最上川」は芭蕉をも魅了しました。冬期は「樹氷」が最盛期を迎え、「山寺」「最上川」は水墨画のような銀世界が広がります。雪解け水がもたらす山々で育まれた地酒の歴史も学び、山形の冬を堪能いただけます。



蔵王(竜山遠景)

|             |          |
|-------------|----------|
| 東京発         | 6AEC4010 |
| 大阪発         | 6CEC4010 |
| 現地発着        | 6AEC40A0 |
| ▶最少催行人員：10名 |          |

## ガイド紹介(一例) 蔵王山岳インストラクター協会

【同行区間】  
1日目：蔵王の樹氷鑑賞  
山形県と宮城県にまたがる名峰蔵王山(百名山)。冬は樹氷に霧氷、夏はお花畑、秋の紅葉。この蔵王の自然を皆さまがより楽しめるようにお手伝いします。

## ガイド紹介(一例) 山寺観光ガイド【ぎざはし会】

【同行区間】2日目：宝珠山立石寺  
豊富な知識と経験を活用し、歴史的・文化的背景を交えながら、宝珠山立石寺の魅力在国内や海外のお客様へ伝えていきます。

※都合により担当ガイドが変更となる場合がありますので、予めご了承ください。

## 体験・アクティビティ (2日目：午後)

### こたつ舟で下る 「最上峡芭蕉ライン舟下り」



冬の最上川とこたつ舟

最上川の流に身をまかせ、船上からの景色を楽しめます。芭蕉も旅した最上川の景色は、冬になると雪化粧でいっそう美しく幻想的になります。冬季限定でこたつに入りながら楽しむ「こたつ舟」での運航となり、水墨画のような景色の中を船頭の舟唄を聞きながらゆっくりと下ります。舟は貸切で運航し、船頭が乗船します。

- 所要時間：約50分
- 注意事項：強風・濁水・増水により運航ができない場合がございます。

## 現地交流・文化体験 (3日目：午前)

### 古澤酒造 そば打ち体験



山形県は美味しいそばが食べられることで全国的にも有名です。古澤酒造では日本酒以外に、自社敷地内でそば栽培をしており、栽培したそばを原料にそば焼酎も生産しています。古澤酒造に併設するそば打ち処紅葉庵では自社栽培の「でわかつり」のそば粉を使ってご自身でそばを打ち、その場で打ち立て、茹でたてのそばをいただきます。

- 所要時間：約90分
- 持ち物：エプロン、バンダナなど髪をまとめられるもの

## 1日目 最盛期の蔵王の樹氷(スノーモンスター)を鑑賞



蔵王の樹氷

冬の山形の風物詩「蔵王の樹氷」は、季節風の影響で1・2月は特に大きく高く成長し、「スノーモンスター」という愛称で呼ばれています。樹氷原の上空を通り、標高約1,600mの山頂まで運でくれる「蔵王ロープウェイ」に乗車し、雄大な蔵王の山肌一面を覆う荘厳な景色を見下ろします。

【樹氷鑑賞の注意事項】山頂付近の気温は、マイナス10℃前後と大変冷え込みます。また、昼夜を問わず風が強い恐れもあります。樹氷は自然現象のため気象条件によりご覧いただけない場合がございます。

【服装・装備について】防寒対策のしっかりした服装、滑り止めのある靴、手袋、帽子、マフラーなど※不要な荷物類はバス車内に置いておくことができます。

## 2日目 芭蕉が句を詠んだゆかりの地を巡る

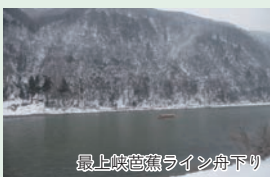


雪の山寺 五大堂

芭蕉が句を詠んだゆかりの地「宝珠山立石寺(通称「山寺」)」「最上川」を訪ねます。「山寺」は、みちのくを代表する霊場として広く信仰を集め、芭蕉が訪れた際に詠んだ句「閑さや岩にしみ入る蟬の声」は有名です。約800段の石段を上った先に建つ五大堂は、山寺随一の眺望が楽しめます。「最上川」は芭蕉が最上川を舟で下り、あまりの流れの強さに「五月雨を集めて早し最上川」という有名な俳句を残しています。芭蕉が訪れた最上川の冬の雪景色を舟からお楽しみください。

【山寺の注意事項】根本中堂・奥の院など、冬期閉鎖している御堂がございます。また、降雪量や石段の凍結状況によって、ご案内内容が変更となる場合がございます。山寺の入り口「登山口」から「五大堂」まで往復約2時間半階段の上り下りがございます。

【山寺の服装・装備について】防寒着、滑り止めのある靴(アイゼンがあれば最適)、手袋、帽子、マフラー、ストック、常備薬(必要な方)※不要な荷物類はバス車内に置いておくことができます。



最上峡芭蕉ライン舟下り

## 3日目 山形の美酒を生む 酒造りを学ぶ



古澤酒造 資料館

山形県には約50もの酒蔵があり、良質な米と清らかな水、恵まれた環境の中でつくられた地酒は、総じて柔らかく透明感があります。

「古澤酒造」は天保7年(1836年)に創業し、気候風土に恵まれた寒河江市にあり長きに亘って酒造りを継承しています。酒造資料館では現場で実際に使用されていた6尺桶など貴重な道具の数々を展示しています。

| 日次  | 出発日 1月18日(水)、1月26日(木)、2月15日(水)  |                            |                        | 食事          |
|-----|---|----------------------------|------------------------|-------------|
| 1日目 | 東京(9:30~10:30発) = 天童  | 伊丹空港(12:00~13:00発) => 山形空港 | 天童駅(12:45~13:45発)      | ×           |
|     | -> 蔵王山麓駅++地蔵山頂駅(蔵王ロープウェイから見下ろす樹氷)++蔵王山麓駅->名湯舎 創泊(上質な源泉かけ流しの名湯が楽しめるお宿)                         |                            |                        | ×           |
| 2日目 | 朝:宿->山寺芭蕉記念館...宝珠山立石寺(約800段上った先にある五大堂を目指す)->古口港~最上峡芭蕉ライン舟下り~草雉港->夕刻:高見屋 最上川別邸 紅泊(最上川が臨める寛ぎの旅) |                            |                        | 朝<br>昼<br>夕 |
| 3日目 | 朝:宿->古澤酒造でそば打ち体験・資料館見学(見学後はご自由に地酒のお買い物)->さくらんぼ東根 = 東京(18:30~19:30着)                           |                            |                        | 朝<br>昼<br>× |
|     |   | 山形空港->伊丹空港(19:00~20:00着)   | さくらんぼ東根駅(14:45~15:45着) |             |

※東京・大阪・現地集合の共同募集コースです。添乗員は東京駅から最終日東京駅まで同行します。  
※利用バス会社：山交バス(バスガイド付) ※現地集合についてはP2をご参照ください。 ※3人1室の旅行代金はお問い合わせください。 ※写真は全てイメージです。

→バス →航空機 ...徒歩 =列車 ~船 ++ロープウェイ

旅行代金(大人おひとり様)

| 出発地  | 2人1室     | 1人1室     |
|------|----------|----------|
| 東京発  | 134,000円 | 158,000円 |
| 大阪発  | 142,000円 | 165,000円 |
| 現地発着 | 103,000円 | 127,000円 |



名湯舎 創

【部 屋】和室(風呂無・トイレ付)又は和室ベッド(風呂・トイレ付) ※選べません  
【お食事】【夕】和食又はハーフバイキング  
【朝】和定食又はバイキング(和・洋)  
※夕・朝食共に選べません



高見屋 最上川別邸 紅

【部 屋】和室(風呂無・トイレ付)又は和室ベッド(風呂・トイレ付) ※選べません  
【お食事】【夕】和食会席  
【朝】和定食



数多の参拝者を引き寄せた聖地の歴史的背景を学び、信仰が形づくった景観を知る

# 正遷座130年特別公開「熊野本宮大社 御垣内」を参拝 参拝者に想いを馳せ熊野参詣道を歩く3日間



紀伊山地は神話の時代から神々が鎮まる特別な地域と考えられており、紀伊山地の霊場である「熊野三山」では、神道・仏教・修験道など、多様な信仰の形態を生み出しました。今回は、「熊野参詣曼荼羅絵解き」を事前に聴講し、「熊野参詣道」を歩くことで、日本の宗教・文化の発展に影響を与えた背景を学びます。現地では全行程ガイド又は案内人が同行します。



那智山青岸渡寺 三重の塔と那智の大滝 (写真提供：公益社団法人和歌山県観光連盟)

|      |          |
|------|----------|
| 東京発  | 6AER4010 |
| 大阪発  | 6CER4010 |
| 現地発着 | 6AER40A0 |

▶最少催行人員：10名

**西浦 康代 氏**  
熊野本宮語り部の会・熊野川川舟下り語り部の会・新宮市観光協会所属  
【同行区間】1日目：熊野参詣曼荼羅絵解き～3日目：浜の宮王子・補陀洛山寺まで

**加藤 恵美代 氏**  
熊野本宮語り部の会 副会長  
【同行区間】  
2日目：発心門王子～大斎原まで

生まれ育った熊野を案内して18年。熊野から新宮市までガイドのスペシャリストとして幅広く活躍し現在に至る。

地元出身で熊野本宮語り部の会発足当初から活躍。副会長として後輩の育成にも力を注ぎ、会の発展に尽力している。

※都合により担当ガイドが変更となる場合がありますので、予めご了承ください。

## 体験・アクティビティ

(2日目：午後)

### ● 川の参詣道を体験「熊野川舟下り」

熊野川舟下り 全行程 (写真提供：公益社団法人和歌山県観光連盟)

熊野川舟下り (写真提供：新宮市観光協会)

全長約16kmの熊野川を下る「川の参詣道」を体験。舟は8名乗り、語り部と船頭が各1名乗船します。

- 所要時間：約90分
- 注意事項：雨具をご持参ください。渇水・増水により運航ができない場合がございます。

## 現地交流・文化体験

(1日目：午後)

### ● 熊野参詣曼荼羅絵解き

熊野比丘尼が使用した曼荼羅図はいくつか種類があり、「熊野本宮参詣曼荼羅図」をはじめとした4種の曼荼羅図を解説します。「熊野本宮参詣曼荼羅図」は本宮を中心に置き、そこへ至る参詣道を、名所旧跡や時空を超えた人物を織り込みながら紹介しています。

- 所要時間：約120分(世界遺産 熊野本宮館展示説明含む)

## 1日目 熊野比丘尼の布教活動を体感する

熊野本宮参詣曼荼羅図 (写真提供：熊野本宮観光協会)

熊野比丘尼とは、戦国時代から江戸時代にかけて、熊野三山の修復資金の寄進集めや、熊野への参拝者誘致を目的に、全国を歩き絵解きをした尼僧「比丘尼」です。今回は熊野比丘尼が使用していた曼荼羅図を用いて布教活動を実際に体験し、翌日の熊野参詣道・中辺路トレッキングへの理解を深めます。

## 2日目 かつての参詣者と同様ルートで詣る熊野詣を体験

中辺路 発心門王子～熊野本宮大社 (写真提供：公益社団法人和歌山県観光連盟)

平安時代には多くの貴族が参詣道を通して熊野本宮大社を参詣しました。その後は「川の参詣道」と呼ばれる熊野川を舟で下り、新宮にある熊野速玉大社へ向かいました。今回は当時と同じコースで歩みを進めます。今回歩く「発心門王子～熊野本宮大社」は熊野参詣道で代表的なトレッキングコースです。トレッキングコースや舟下りのはかつての面影を色濃くとどめており、語り部が歴史や名所・旧跡をご案内します。

【服装・装備について】動きやすい服装、ウォーキングシューズ、ザック、飲料、雨具(カッパがおすすめ)、常備薬(必要な方)※不要な荷物類はバス車内に置いておくことができます。

## 正遷座130年特別公開「熊野本宮大社 御垣内」を参拝 ～2日目の「熊野参詣道 中辺路トレッキング」にて訪問～

熊野本宮大社 (写真提供：公益社団法人和歌山県観光連盟)

「熊野本宮大社」は「扶桑略記」などに紀元前33年旧社地大斎原に社殿が創建されたと記されています。明治22年に発生した十津川大水害により社殿の一部が流失し、明治24年に現在の地に移築遷座しました。今回は正遷座130年を記念して、普段は入ることができない御垣内で、熊野の大神様を間近に感じることが出来ます。

## 3日目 自然崇拝の象徴「那智の大滝」で 生命の息吹を感じる

熊野速玉大社 (写真提供：新宮市観光協会)

最終日は「熊野速玉大社」「熊野那智大社・那智山青岸渡寺」を訪れ、熊野三山全てを参拝します。538段の石段を登り切った先にある巨石ゴトビキ岩を御神体とする「神倉神社」や、信仰の対象としてあがめられた「那智の大滝」などをめぐります。熊野詣の最終地点にたどり着いた参詣者達もまた、圧倒的な自然のエネルギーに神の存在を重ねたことでしょう。

| 日次  | 出発日  | 3月6日(月)  | 3月27日(日)             | 食事          |
|-----|--|--|----------------------|-------------|
| 1日目 | 羽田空港(11:30～12:30発)⇒南紀白浜空港  | 天王寺(10:15～11:15発)⇒白浜   | 白浜駅(12:30～13:30発)    | ×<br>×<br>夕 |
| 2日目 | 朝：宿⇒発心門王子(熊野参詣道 中辺路トレッキング)⇒水呑王子⇒三軒茶屋跡(展望台経由)⇒祓殿王子⇒熊野本宮大社(正遷座130年特別公開御垣内参拝)⇒大斎原⇒道の駅「湊峡街道 熊野川」⇒熊野川舟下り⇒熊野速玉大社 近くの権現河原(約90分間の川下りを体験)⇒夕刻：ホテルなぎさや泊(勝浦湾の入江に面した閑静なホテル) | 朝：宿⇒熊野速玉大社(538段の石段を上る)⇒大門坂(大門坂・那智の滝ハイキング)⇒熊野那智大社・那智山青岸渡寺・那智の大滝(落差日本一の名瀑)⇒浜の宮王子・補陀洛山寺⇒南紀白浜空港⇒羽田空港(19:00～20:00着) | 白浜⇒天王寺(19:00～20:00着) | 朝<br>昼<br>夕 |
| 3日目 | 朝：宿⇒熊野速玉大社(538段の石段を上る)⇒大門坂(大門坂・那智の滝ハイキング)⇒熊野那智大社・那智山青岸渡寺・那智の大滝(落差日本一の名瀑)⇒浜の宮王子・補陀洛山寺⇒南紀白浜空港⇒羽田空港(19:00～20:00着)   | 白浜⇒天王寺(19:00～20:00着)   | 白浜駅(17:00～18:00着)    | 朝<br>昼<br>× |

※東京・大阪・現地集合の共同募集コースです。添乗員は初日羽田空港から最終日羽田空港まで同行します。 ※利用バス会社：中紀バス(バスガイド付) ※現地合流についてはP2をご参照ください。 ※写真は全てイメージです。

| 出発地  | 2人1室     | 1人1室     |
|------|----------|----------|
| 東京発  | 144,000円 | 149,000円 |
| 大阪発  | 129,000円 | 136,000円 |
| 現地発着 | 116,000円 | 122,000円 |



あづまや

【部 屋】和室(風呂無・トイレ付)  
【お食事】【夕】和食会席 【朝】和定食



ホテルなぎさや

【部 屋】和室(風呂無・トイレ付)  
【お食事】【夕】和食会席 【朝】和定食





歴史と近未来を体感する島・種子島  
世界自然遺産の大自然と里に根付いた人々の暮らし・屋久島

# 「自然とともに生きる」 種子島・屋久島の自然と文化を体感する4日間

本土最南端・鹿児島県佐多岬の南の海上に位置する種子島と屋久島。「鉄砲伝来の地」とともに、島の東南端には衛星打ち上げ基地「種子島宇宙センター」があり、歴史と未来が共存する種子島。日本初の世界自然遺産として登録され、島の20%が世界遺産の登録地となっている屋久島。現地の方のお話を伺いながらそれぞれの島独自の歴史や文化、自然との共生を体験します。

|             |          |
|-------------|----------|
| 東京発         | 6AEY4010 |
| 大阪発         | 6CEY4010 |
| 現地発着        | 6AEY40A0 |
| ▶最少催行人員：10名 |          |



## 屋久島ガイド協会

【同行区間】  
2日目：ヤクスギランド 3日目：白谷雲水峡  
1989年に活動をスタートした屋久島初のガイド組織。屋久島の自然と文化を守り、その豊かな資源を健全な観光業に活かし、地域の振興に貢献することを指針に活動しています。  
※都合により担当ガイドが変更となる場合がありますので、予めご了承ください。

7~8名につきガイドが1名同行します。

## 1日目 種子島の歴史と文化を学ぶ



まずは本土最南端の佐多岬より南東約40kmの位置にあり、平坦で南北に細長い地形の種子島へ。南蛮船をイメージした外観が目立つ種子島開発総合センター「鉄砲館」で種子島の歴史と文化について学びます。青い海と白い砂浜に囲まれ、世界一美しいロケット発射場と言われる種子島宇宙センターを訪れ、日本の宇宙開発について学びます。

## 体験・アクティビティ (4日目)

### ●平内集落でのタンカン狩り



平内集落でのタンカン狩り

島の中でも特に温暖な気候の平内集落は屋久島ボンカンの発祥の地として知られ、果樹栽培や畜産が盛んな地です。名産品の屋久島タンカン収穫体験で島の産業に触れます。

## 現地交流・文化体験 (4日目)

### ●屋久島の里めぐり



「山に十日、海に十日、野に十日」  
屋久島の人々は山での林業や海での漁業など、屋久島の全ての自然を相手に暮らしてきました。その暮らしは、平地に点在する集落ごとに異なります。里めぐりを通して、土地に伝わる歴史・文化・人々の暮らしに触れる1日になるでしょう。

- 所要時間：1集落あたり、1時間から2時間程度の散策
- 注意事項：歩きやすい服装と履物でご参加ください。

## 2日目 種子島の文化体験と屋久島の自然に触れる



紀元杉



ヤクスギランド

鉄砲を伝えた船が漂着したといわれる種子島最南端・門倉岬へ。その後は島の北部に移動し、ヘゴの森や種子島家ゆかりの奥神社などを地元の案内ガイドの話聞きながら散策します。種子島・西之表港から屋久島・安房港へは高速船で約1時間の船旅。到着後は推定樹齢3,000年、屋久島で唯一、車窓から見ることができる屋久杉である「紀元杉」を見学し、ヤクスギランドへ。足慣らしとして、30分で一周できるふれあいの径コースをネイチャーガイドと共に歩きます。

## 3日目 屋久島の自然と文化を学び、苔むす森を目指す



大川の滝



白谷雲水峡

日本の滝100選の一つで落差88mの大川の滝、車で入れる世界自然遺産登録区域、世界最大級の照葉樹林が広がる西部林道を車窓から眺めます。屋久島自然休養林白谷地区にある白谷雲水峡をネイチャーガイドとともにトレッキング。自然休養林内の楠川歩道沿いの林相を遠望できるところでは、ヤクスギと照葉樹との混生した素晴らしい眺めが味わえ、林内は、珍しい地床植物(シダ、コケ類)で緑に覆われており、幽玄な世界に引き入れてくれます。また、入り口近くの林内を流れる白谷川の清流、重なり合った巨岩、切り立った渓谷が身近に味わえます。

【2・3日目の服装・装備】動きやすい服装、トレッキングシューズ、防寒具、上下セパレートの雨具、ザック

## 4日目 屋久島の集落に伝わる歴史・文化・人々の暮らしを体験する

屋久島は全面積の約9割が山岳地帯で、海岸沿いの平地に24の集落があります。それぞれの集落は独特の歴史や文化によって、地域が形成されています。地域ごとに異なる魅力を体感するため、3つの集落を地元の語り部の方とともに散策します。里巡りによって、地元の方が伝えてきた独自の歴史や文化、自然との共生を体験できるでしょう。



里めぐりの様子  
中間集落のガジュマル

| 日次  | 出発日  | 2月2日(木)、2月12日(日)                 | 食事                  |
|-----|--|----------------------------------|---------------------|
| 1日目 | 羽田空港(7:00~8:30発)<br>→鹿児島空港→種子島空港   | 伊丹空港(8:15~9:45発)<br>→鹿児島空港→種子島空港 | 種子島空港(11:00~12:30発) |
|     | →種子島開発総合センター「鉄砲館」(種子島の歴史と文化を知る)→赤尾木城文化伝承館 月窓亭(地域に伝わる種子島の話)→種子島宇宙センター・宇宙科学技術館(ロケット発射地遠望)※1→夕刻:種子島いわさきホテル泊(リゾート感溢れるお部屋で、種子島の海の眺めを楽しむ)                                |                                  | ×                   |
| 2日目 | 朝:宿→門倉岬(日本の歴史を変えた鉄砲伝来の地)→ヘゴの森や種子島家ゆかりの奥神社、喜志鹿嶋灯台などを地元ガイドと散策→西之表港→高速船→屋久島・安房港→紀元杉(推定樹齢3,000年、屋久島で唯一、車窓から見ることができる屋久杉)→ヤクスギランド(手軽に屋久杉の森を体感)→夕刻:屋久島いわさきホテル泊(温泉リゾートで寛ぐ) |                                  | 朝食<br>昼食<br>夕食      |
| 3日目 | 朝:宿→大川の滝→西部林道[車窓]→永田いなか浜→屋久島環境文化村センター(屋久島の自然と文化を学ぶ)→白谷雲水峡(幻想的な照葉樹林の森をネイチャーガイドの案内で歩く~苔むす森を目指して~)→夕刻:同宿泊   |                                  | 朝食<br>昼食<br>夕食      |
| 4日目 | 午前:宿→中間集落(集落のシンボル・樹齢300年のガジュマル)→平内集落(特産品のタンカン狩りと散策)→一湊集落(古くから漁業のまちとして栄えた)→   | 屋久島空港→鹿児島空港→伊丹空港(19:30~21:00着)   | 朝食<br>昼食<br>×       |

※東京・大阪・現地集合の共同募集コースです。添乗員は初日鹿児島空港から最終日鹿児島空港まで同行します。  
※利用バス会社：種子島・屋久島交通、種子島井元観光、屋久島道の駅観光バスのいずれか ※3人1室の旅行代金はお問い合わせください。 ※写真は全てイメージです。 ※1 衛星打ち上げなどのイベントによっては、施設へ入場できない場合がございます。 ※荒天時(特に積雪時)は行程を変更してご案内する場合がございます。

→バス →航空機 ...徒歩 =列車 ~船 ++その他

旅行代金(大人おひとり様)

| 出発地  | 2人1室     | 1人1室     |
|------|----------|----------|
| 東京発  | 234,000円 | 272,000円 |
| 大阪発  | 226,000円 | 264,000円 |
| 現地発着 | 153,000円 | 191,000円 |

## 種子島いわさきホテル



【部屋】洋室  
【お食事】【夕】和洋コース  
【朝】セットメニュー  
またはバイキング  
※選べません

## 屋久島いわさきホテル



【部屋】洋室  
【お食事】【夕】和洋折衷会席  
【朝】セットメニュー  
またはバイキング  
※選べません





# テーマある体験・交流・学びの旅のお問合せ・お申込みはこちら！

全てのパンフレットをご覧いただける

## デジタル パンフレットも チェック！

JTBパンフレットスタンド **検索**

お近くの  
販売店で

下記押印欄記載の販売  
店へお越しください。旅  
の相談や詳しい情報を  
係員がご案内します。

お電話で  
10:00～17:00  
(土・日・祝日  
12/30～1/3は休業)

商品に関するお問い合わせ・ご相談  
**0570-04-0303**  
(ナビダイヤル)

**03-6810-1910**  
※携帯電話の定額通話をご利用のお客様  
は上記番号をご利用下さい。

**必ずお読みください** お申し込いただく前に、下記事項、及び各コースごとの掲載内容を必ずご確認の上お申し込ください。

## お申込みのご案内

■このパンフレットに記載のプランは全て添乗員同行プランです(一部区間除く)。

### 温泉(鉱泉含む)について

- お客様が快適にご入浴いただけるように適切な温度・成分となるよう加水・加温などを行っている場合があります。
- 浴槽が多数ある宿泊施設の場合、ご入浴をより楽しんでいただけるように、入浴剤を使用する場合があります。(例：ワイン風呂、酒風呂、薬湯など)
- 安心してご入浴いただけるように、殺菌消毒をしている宿泊施設もあります。

### 宿泊について

- 宿泊施設の客室において、基本的にバス・トイレ設備のご用意がある場合は、特に記載しておりません。例外としてご用意ができない場合の詳細を各コースページに明記しています。
- お部屋は、禁煙・喫煙、和室・洋室など部屋タイプ、階層、眺望の指定などのご希望はお受けできません。
- 同等クラスの宿泊先はお選びいただけません。なお、同等クラスの選定判断基準は当社に拠ります。

### 集合時間について

- 集合時間は、原則JR・船舶利用コースは出発時間の20～30分前、航空機利用コースは40～60分前、バス利用コースは集合出発時間を掲載しています。(一部コースを除く)

### その他注意事項

- 航空機・列車・船舶の座席について 特に記載のない限り航空機は普通席、列車は普通車指定席、船舶は2等又は自由席となります。喫煙・禁煙席、窓・通路側のご希望は事前にお伺いできません。また、グループ、カップルの方でも座席が離れる場合があります。

ます。

- コースの変更について 航空機運航スケジュール(鉄道のダイヤ改正)などの変更で各コース中での出発・到着時間幅をはずれる場合があります。また、混雑・天候状況・その他の事情により現地出発・到着時間、観光箇所、行程の順序、食事時間などが変更となる場合があります。※利用航空便は往路・復路とも経由便となる場合もあります。
- 料理写真について 季節・仕入などの都合により料理内容・器が変更となる場合があります。
- 航空機・列車の決定便は搭乗日、又は乗車日の10日前頃までにお知らせします。(最終旅程表で確認してください)
- 車椅子のご利用、身体障害者補助犬の同行については、お申込時に販売店係員にお申出ください。
- 各ページに掲載されている宿泊施設や入浴施設の情報は、営業時間、食事場所・内容・時間、入浴場所・時間などが予告なく変更となったり、サービスの提供が中止となる場合があります。また、指定された列車・便の運休などにより、列車・便の変更や行程の変更が行われる場合があります。
- 天候などの諸条件により、記載の観光内容がご覧いただけない場合があります。
- 当パンフレットにおける記載情報事項は2022年9月30日現在の資料に基づき作成しておりますので予告なく内容が変更になる場合があります。
- 「国内旅行総合保険」をおすすめします。販売店係員にお問合わせください。
- 写真はイメージです。花・飲料などの装飾は付きません。予めご了承ください。

## お申し込みの方へのご案内(お申し込みいただく前に、この頁と各コース毎のご案内とご注意を必ずお読みください。)

お申し込みの際には、必ず旅行条件書(全文)をお受け取りいただき、事前に内容をご確認の上お申し込みください。

### ●募集型企画旅行契約

この旅行は(株)JTBガイアレック(東京都品川区東品川2-3-11観光庁長官登録旅行業第712号、以下「当社」といふ)が企画・実施する旅行であり、この旅行に参加されるお客様は当社と募集型企画旅行契約(以下「旅行契約」といふ)を締結することになります。また、旅行条件は、下記によるほか、別途お渡しする旅行条件書(全文)、出発前にお渡しする最終日程表と称する確認書面及び当社旅行業約款募集型企画旅行契約の部によります。なお、当パンフレットに記載された旅行条件と別途お渡しする旅行条件書(全文)に記載された条件との相違がある場合は、当パンフレット記載の旅行条件が適用されます。

### ●旅行のお申し込み及び契約成立時期

- (1) 所定の申込書に所定の事項を記入し、下記のお申込金を添えてお申し込みください。お申込金は、旅行代金お支払いの際差し引かれます。
- (2) 電話、郵便、ファクシミリその他の通信手段でお申し込みの場合、当社の予約承諾する旨の通知がお客様に到達した日の翌日から起算して3日以内に申込書の提出と申込金の支払いをいただきます。
- (3) お客様が旅行予約サイトや予約・店舗からお支払いする方法を選択した場合、当社の予約承諾する旨の通知がお客様に到達した日の翌日から起算して3日以内にお申し込み内容を承諾のうえ、申込金の支払いをしていただきます。この場合、前項の定めにより契約が成立します。
- (4) 旅行契約は、電話によるお申し込みの場合、本項(2)により申込金を当社が受領したときに、また、郵便又はファクシミリその他の通信手段でお申し込みの場合、申込金の支払い後、当社の旅行契約を締結する旨の通知がお客様に到達したときに成立いたします。また、電話、郵便、ファクシミリその他の通信手段でお申し込みの場合でも、通信契約によって契約が成立されるときは、右記「●通信契約を希望されるお客様との旅行条件(1)」の定めにより契約が成立します。
- (5) お申込金(仮払)と

| 旅行代金  | お申込金     | 旅行代金   | お申込金     |
|-------|----------|--------|----------|
| 6万円未満 | 旅行代金の20% | 10万円未満 | 20,000円  |
| 3万円未満 | 6,000円   | 15万円未満 | 30,000円  |
| 6万円未満 | 12,000円  | 15万円以上 | 旅行代金の20% |

### ●旅行代金のお支払い

旅行代金は旅行出発日の前日からさかのぼって13日目にあたり日より前(お申し込みが区間の場合は当社が指定する期日までに)にお支払いください。また、お客様が当社提携カード会社のカード会員である場合、お客様の署名をなくして旅行代金、取消料、追加諸費用などをお支払いいただくことができます。この場合のカード利用日は、お客様がお申し込みがない限り、お客様の承諾日とさせていただきます。

### ●取消料

- 旅行契約成立後、お客様の都合で契約を解除されるときは、次の金額を取消料として申し受けます。
- (1) 取消料の金額は、契約書面に明記します。
  - (2) 本表の適用に当たって 旅行開始後とは、別紙特別補償規程第2条第3項に規定する「サービスの提供を受けることを開始した時」以降をいいます。

|                                      | 契約解除の日  | 取消料(お一人様) |
|--------------------------------------|---|-----------|
| 旅行開始<br>日の前日<br>から起算<br>してさか<br>のぼって | 1) 21日目にあたる日以前の解除<br>(日曜日旅行にあっては11日目)             | 無 料       |
|                                      | 2) 20日目にあたる日以降の解除<br>(日曜日旅行にあっては10日目)<br>(3～6を除く) | 旅行代金の20%  |
|                                      | 3) 7日目にあたる日以降の解除(4～6を除く)                          | 旅行代金の30%  |
|                                      | 4) 旅行開始日の前日の解除                                    | 旅行代金の40%  |
|                                      | 5) 当日の解除(6を除く)                                    | 旅行代金の50%  |
|                                      | 6) 旅行開始後の解除または無連絡不参加                              | 旅行代金の100% |

※お客様のご都合による出発日の変更、運行・宿泊機関等行程中の一部変更についても、全体に対する取消料をみなし、取消料の対象となります。

※オプションプラン及び航空券増徴代金についても、出発日を基準として上記取消料を適用いたします。

※各コースに適用取消料の明記がある場合は、その取消料を適用いたします。

※貸切船舶を利用する旅行については、上記の表によらず、コースページに記載する取消料に拠ります。

※お客様の都合による出発日およびコースの変更、運送・宿泊機関等行程中の一部の変更についても、全体に対する取消料をみなし、取消料の対象となります。

### ●旅行代金に含まれるもの

旅行日程に明示した運送機関の運賃・料金(往復のいかりエコノミークラス)、宿泊費、食代、入場料・拝観料等及び消費税率等。これらの費用は、お客様の都合により一部利用できないも原則として払い戻ししません。(コースに含まれない交通費等の諸費用及び個人的費用は含みません。)

### ●「当社の責任」

- (1) 当社は募集型企画旅行契約の履行にあたって、当社又は当社が手配を代行させた者の故意又は過失により、お客様に損害を与えたときは、お客様が被られた損害を賠償いたします。ただし、損害発生の際に当社が14日以内に当社に対して通知があった場合に限り、賠償いたします。ただし、損害額が如何にかかわらず当社が行う賠償額はお一人あたり最高15万円まで(当社に故意又は重大な過失がある場合を除きます)といたします。

### ●特別補償

当社は、当社または当社が手配を代行させた者の故意または過失の有無にかかわらず、募集型企画旅行契約別紙特別補償規程に基づき、お客様が募集型企画旅行参加中に急激かつ偶然な外来の事故により、その身体、生命または手荷物上に被った一定の損害について、以下の金額の範囲において、補償金または見舞金を支払います。なお、手荷物の損害に対して保険金を支払うべき保険契約がある場合は、当社は、当社が支払うべき損害補償金の額を減額することがあります。

- ・死亡補償金1,500万円 ・入院見舞金2～20万円 ・通院見舞金1～5万円
- ・携行品損害補償金お客様1人につき15万円(ただし、補償対象品1個あたり10万円を限度とします。)

### ●お客様の責任(挨拶)

お客様は、旅行開始後において、契約書面に記載された旅行サービスを円滑に受領するため、万が一契約書面と異なる旅行サービスが提供されたとき、旅行地において速やかにその旨を添乗員、幹係員、現地ガイド、当該旅行サービス提供機関又はお申込店に申し出なければなりません。

### ●「通信契約」を希望されるお客様との旅行条件

当社提携クレジットカード会社のカード会員(以下「会員」といふ)が「会員」の署名をなくして旅行代金や取消料等の支払いを受けること(以下「通信契約」といふ)を条件にお申込みを受けた場合、通常の旅行条件とは以下の点で異なります。(受託旅行業者により当該取扱ができない場合があります。また取扱できないカードの種類も受託旅行業者により異なります。)

- (1) 通信契約による旅行契約は、当社の旅行契約の締結承諾する旨の通知がお客様に到達したときに成立するものとします。
- (2) 「カード利用日」とは旅行代金等の支払いまたは払戻し債務を履行すべき日をいいます。旅行代金のカード利用日は「契約成立日」とします。また取消料のカード利用日は「契約解除依頼日」とします。(ただし、契約解除依頼日に旅行代金のカード利用日以降であった場合は、当社は旅行代金から取消料を差し引いた額を解除依頼日の翌日から起算して2日間以内でカード利用日として払い戻します。)
- (3) 与信等の理由によりお客様の申し出のクレジットカードでのお支払いができない場合、当社は通信契約を解除し、現地の取消料と同額の追徴料を申し付けます。ただし、当社が別途指定する期日までに現金による旅行代金のお支払いをいただいた場合はこの限りではありません。

### ●国内旅行保険への加入について

ご旅行中、けがをした場合、多額の治療費、移送費等がかかることがあります。また、事故の場合、加害者への損害賠償請求や賠償金の回収が大変複雑である場合があります。これを担保するため、お客様ご自身で充分な額の国内旅行保険に加入されることをお勧めします。国内旅行保険については、お申込店の販売員にお問い合わせください。

### ●事故等のお申出について

旅行中に、事故などが発生した場合は、直ちに同行の添乗員・現地係員・運送・宿泊機関等旅行サービス提供機関、または、お申込店にご通知ください。(もし、通知できない事情がある場合は、その事情がなくなり次第ご通知ください。)

【受託販売】 お申し込み・お問い合わせは下記の販売店をご利用下さい。

確定情報を記載する最終旅行日程表につきましては、当社より特にご連絡の無い場合は本パンフレット記載内容をもって替えても頂きます。

総合(国内)旅行業務取扱管理者とは、お客様の旅行を取り扱う営業所での取引に関する責任者です。この旅行契約に関しご不明な点があれば、ご遠慮なく上記の取扱管理者にお尋ねください。

ア

※当パンフレットのイメージPHOTOは実際の旅行地と異なる場合がございます。※当パンフレットの一部及び全部の複製使用を禁ず。商品コード 4412378